

TOULOUSE

17 septembre 2020



LES RENCONTRES
D'OCCITANIE

VINCI Autoroutes dans la région Occitanie

■ 855 km d'autoroutes gérés par ASF

- Ariège (A66, Tunnel du Puymorens, N20)
- Aude (A61, A9)
- Gard (A54, A9)
- Haute-Garonne (A61, A62, A620, A64, A645, A66, A68, A680)
- Hautes-Pyrénées (A64)
- Hérault (A9, A75)
- Pyrénées Orientales (A9, tunnel du Puymorens, N20)
- Lot (A20)
- Tarn-et-Garonne (A62 et A20)



■ 835 collaborateurs

La continuité de service dans l'ADN du métier de concessionnaire

**Assurer la
sécurité et la
fluidité du trafic
24h/24 et 7j/7**



Gérer les incidents, les événements météo...



**Accompagner
et informer
les clients
tout au long
du trajet**



Y compris pendant la période du confinement sanitaire



Distribution sur le réseau VINCI Autoroutes de 15 000 repas gratuits et de produits locaux pour les routiers.

Investissements et réalisations de VINCI Autoroutes en région Occitanie

**VINCI Autoroutes aura investi
1,7 milliard d'euros entre 2015 et 2025
en Occitanie.**



Investissements et réalisations de VINCI Autoroutes en Occitanie

L'élargissement de l'A61 en amont et en aval

- 2 sections, de 14 km et 20 km.
- 200 millions d'euros investis.
- Achèvement prévu au printemps 2023.



Investissements et réalisations de VINCI Autoroutes en Occitanie

Le déplacement de l'autoroute A9

- 25 km.
- 800 millions d'euros d'investissement.
- Mise en service en mai 2017.



Investissements et réalisations de VINCI Autoroutes en Occitanie *L'élargissement de l'A9 entre Le Boulou et la frontière espagnole*

- 9 km.
- 520 millions d'euros d'investis.
- 3 millions d'heures travaillées.
- En service depuis février 2020.



Investissements et réalisations de VINCI Autoroutes en Occitanie

La requalification environnementale de l'A709

- 20 km.
- 34 millions d'euros investis.



Investissements et réalisations de VINCI Autoroutes en Occitanie

L'aménagement de la bifurcation A61/A9

- Narbonne.
- 26 millions d'euros investis.
- 200 000 heures travaillées.
- Une infrastructure finalisée en mars 2018.



Investissements et réalisations de VINCI Autoroutes en Occitanie

La réfection des chaussées de l'A9 entre Béziers et Narbonne

- 32 km dans les 2 sens de circulation.
- 36 millions d'euros investis.
- Une fin des travaux à l'automne 2020.



Investissements et réalisations de VINCI Autoroutes en Occitanie

24 opérations en faveur de l'environnement

- **Un investissement de 16,5 millions d'euros dans 7 départements**
- ✓ **Gard** : réalisation d'études, d'un écopont et de 2 écoducs afin d'assurer la continuité transversale.
- ✓ **Hérault** : réalisation d'écrans acoustiques pour protéger des habitations.
- ✓ **Pyrénées-Orientales** : études de continuité longitudinale.
- ✓ **Ariège** : réalisation d'études ainsi que d'une ouverture de corridor écologique permettant d'assurer la continuité longitudinale.
- ✓ **Haute-Garonne** : réalisation d'études ainsi que d'aménagements permettant d'assurer la continuité transversale et longitudinale (écoducs, ouvrage hydraulique, ouverture de corridor).
- ✓ **Lot** : réalisation d'études et d'un ouvrage hydraulique afin d'assurer la continuité transversale.
- ✓ **Tarn-et-Garonne** : réalisation d'études ainsi que d'aménagements permettant d'assurer la continuité transversale et longitudinale (écoducs, ouvrage hydraulique, ouverture de corridor).



Investissements et réalisations de VINCI Autoroutes en Occitanie

Le renouvellement d'une dizaine d'aires de services d'ici à la fin 2020

- **Port Lauragais nord et sud - A61**
- **Toulouse sud et nord - A61**
- **Aire de Garonne - A62**
- **Aire du Mas d'Agenais - A62**
- **Aire d'Arzens nord et sud - A61**
- **Aires de Corbières nord - A61**
- **Aire de la Palme ouest - A61**



Le Groupe VINCI en région Occitanie
292 entreprises présentes parmi lesquelles ...



Le Groupe VINCI en région Occitanie

La région Occitanie est l'un des principaux pôles d'implantation
et d'**investissements** du Groupe en France.

- ▶ **2,4 milliards d'euros par an,**
soit **1,5 % du PIB régional.**
- ▶ **33 000 emplois soutenus**
(directs, indirects, induits),
soit **1,6 % des emplois régionaux.**

Quelques réalisations emblématiques des entreprises du Groupe VINCI en Occitanie



Ligne B du métro de Toulouse

Quelques réalisations emblématiques des entreprises du Groupe VINCI en Occitanie



Ligne E du tramway - Toulouse

Quelques réalisations emblématiques des entreprises du Groupe VINCI en Occitanie



Rénovation de l'hôpital de Rangueil - Toulouse

Quelques réalisations emblématiques des entreprises du Groupe VINCI en Occitanie



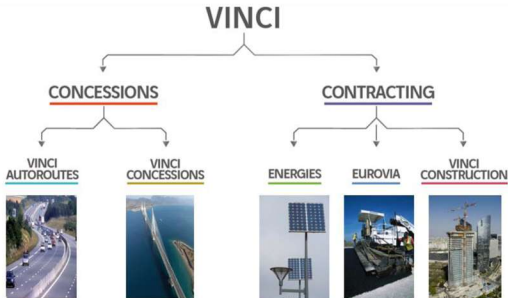
Rénovation et agrandissement de l'université Jean-Jaurès - Toulouse

Quelques réalisations emblématiques des entreprises du Groupe VINCI en Occitanie



Chantier d'équipement électrique du nouveau parc des expositions - Toulouse

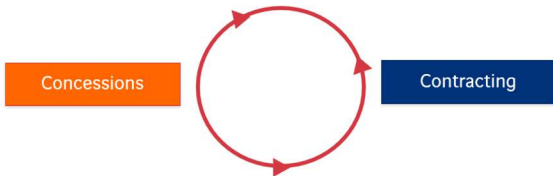
Le Groupe VINCI



La complémentarité du modèle concessions-construction

Contrats de gestion d'infrastructures
de **très long terme**

Activité de projets
de quelques **semaines** à plusieurs **années**



Le métier de concessionnaire au sein de VINCI et de VINCI Autoroutes

Concevoir, financer, construire, entretenir et gérer
des **infrastructures d'utilité publique**
au service des territoires où nous sommes implantés.

Les concessions constituent un outil
d'aménagement des territoires et de modernisation des infrastructures.

Elles permettent à la puissance publique de financer les projets utiles aux territoires
sans peser sur le contribuable.

Les enjeux présents et futurs liés à la mobilité dans les territoires

- ▶ **Le défi du changement climatique et de la transition écologique.**

- ▶ **Le défi des déplacements du quotidien.**

L'autoroute, un levier significatif pour contribuer à atteindre l'objectif fixé par l'Accord de Paris

- **40 % à l'horizon 2030**,
c'est l'objectif de **réduction des émissions de carbone**
fixé par l'Accord de Paris.

Les **déplacements sur autoroute** représentent aujourd'hui
20 % des émissions du secteur des transports,
soit **6 % des émissions totales en France**.

L'autoroute, une infrastructure d'avenir pour répondre au défi climatique

L'autoroute est une infrastructure **flexible et évolutive**, capable d'accueillir toutes sortes de modes de transport et d'usages.

En tant que telle, elle propice au développement des différentes formes d'**écomobilité**.

L'autoroute, une infrastructure d'avenir pour répondre au défi des déplacements du quotidien

La voiture est aujourd'hui un **mode de déplacement incontournable,**
dans toutes les régions
et notamment dans les zones rurales et péri-urbaines où résident
8 millions d'oubliés des transports en commun en France.

Les Français et les fractures de la mobilité en Occitanie

L'utilisation des transports en commun reste très minoritaire, sauf à Paris et en Petite couronne.



Ile-de-France



Région Occitanie



Vous avez dit utiliser [xxxx] pour vous rendre à votre travail. Parmi les différents modes de déplacements suivants, quels sont ceux que vous utilisez habituellement pour y aller ? (base : Ensemble) Total supérieur à 100 car plusieurs réponses possibles

Les Français et les fractures de la mobilité en Occitanie

Les actifs se montrent d'ailleurs intéressés par la mise en place de lignes d'autocars sur autoroute, insistant particulièrement sur la nécessité du respect des horaires, d'un tarif attractif et d'une fréquence de passage élevée



Si demain une ligne d'autocar sur autoroute était mise en place et qu'elle vous proposait les services suivants, est-ce que vous l'utiliserez ?

LES VOIES DE TRANSFORMATION DE L'INFRASTRUCTURE AUTOROUTIERE...

Comment ? (1/2)

- En optimisant la **qualité** et l'**efficience** de l'offre de mobilité en périphérie des grands pôles économiques par des adaptations simples de l'autoroute :
 - ✓ Création de hubs, de pôles d'échanges multimodaux accessibles aux modes doux (vélos...);
 - ✓ Lignes de cars express sur autoroute, voies dédiées dans les zones congestionnées;
 - ✓ Favoriser le covoiturage et le développement de voies dédiées, de lignes de covoiturage dynamiques et de parkings de covoiturage.

- En réalisant des aménagements **ponctuels** tels que de **nouveaux échangeurs** et en travaillant à **supprimer les points noirs routiers**.

- En permettant la **requalification environnementale** de certains endroits du réseau avec un programme **bruit, biodiversité** et pour la **protection de la ressource en eau**.

Comment ? (2/2)

- En réalisant des travaux de **transformation de certains ouvrages** pour assurer la **pérennité de l'infrastructure** et la **continuité de service** en cas **d'événements critiques exceptionnels** de plus en plus fréquents avec le changement climatique (inondations, incendies, séismes et structures).
- En investissant dans l'infrastructure pour permettre le **développement de la mobilité décarbonée** en déployant un **réseau de recharge** et en proposant des **aménagement dédiés** pour les usagers de véhicules électriques.
- En équipant l'infrastructure autoroutière pour **accompagner la décarbonation des flux** (péages en flux libre, mobilités connectées et autonomes...).