

Les Rencontres d'Occitanie sont un cycle de conférences-débats, lancé en 2017, par le Groupe La Dépêche du Midi. Chaque mois, des personnalités de premier plan viennent enrichir la réflexion des décideurs locaux sur des thèmes majeurs pour l'avenir de notre Région (recherche, éducation, culture, innovation, export, environnement, tourisme, aéronautique). Ces rencontres se placent au cœur des défis que doit relever l'Occitanie et se veulent être un outil de réflexion face à un monde en constante mutation.

30^{ème} Édition

Nouvelles mobilités - Les territoires et l'autoroute

Jeudi 17 septembre 2020

Pierre COPPEY

Directeur général adjoint de VINCI et Président de VINCI Autoroutes



Né en 1963, Pierre Coppey, diplômé de l'Institut d'Études Politiques de Strasbourg et de l'École Nationale Supérieure des PTT, a commencé sa carrière à la direction de la communication de La Poste.

Entré dans le groupe VINCI en 1992, il a occupé différentes fonctions avant de devenir Directeur puis Directeur Général adjoint en charge de la communication, des ressources humaines et des synergies. Fin 2007, Pierre Coppey devient Président-Directeur Général de Cofiroute.

En juillet 2009, il est nommé Président de VINCI Autoroutes, qui regroupe ASF, Cofiroute, Escota et Arcour. D'avril 2014 à juin 2016, Pierre Coppey a occupé les fonctions de Directeur Général délégué de VINCI et Président de VINCI Concessions.

Il est actuellement Directeur Général adjoint de VINCI, Président de VINCI Autoroutes et Président de VINCI Stadium. Pierre Coppey est également Président de l'Association Aurore depuis 2000.

- Chiffres clés -

- VINCI Autoroutes conçoit, finance, construit, entretien et gère en France une infrastructure autoroutière de **4 443 kilomètres**.
- VINCI Autoroutes accueille **2 millions de clients** en moyenne chaque jour sur son réseau - et près de **4 millions** en période estivale.
- VINCI Autoroutes a investi **12,5 milliards d'euros** dans les autoroutes françaises depuis 2006.
- En région Occitanie, le réseau VINCI Autoroutes est long de **855 kilomètres**.
- VINCI Autoroutes (ASF) compte **835 collaborateurs** et **9 districts d'exploitation** en Occitanie.
- VINCI Autoroutes aura investi **1,7 milliard d'euros** en Occitanie sur la période 2015-2025.
- La région Occitanie constitue l'un des principaux pôles d'implantation et d'investissement du groupe VINCI en France, avec une contribution de l'ordre de **2,4 milliards d'euros** par an, soit **1,5% du PIB régional** et plus de **33 000 emplois soutenus**, soit **1,6% des emplois régionaux**.
- **292 entreprises** du Groupe sont implantées en région Occitanie.
- En région Occitanie, **284 projets** ont été financés par la Fondation VINCI pour la Cité depuis sa création.
- Les déplacements sur autoroute représentent aujourd'hui **20% des émissions** du secteur des transports, soit **6% des émissions totales** en France.
- **81% des actifs** de la région Occitanie utilisent chaque jour leur voiture pour se rendre sur leur lieu de travail.
- **61% des habitants** d'Occitanie souhaitent la mise en place de voies de circulation réservées aux bus et au covoiturage sur autoroute, et **72%** sont en attente de parcs relais de covoiturage.
- **100 points de recharge** haute puissance, aux temps de charge réduits, sont en service sur les aires du réseau VINCI Autoroutes, et **170 autres** seront déployés à l'horizon 2021.
- **11 nouveaux parkings**, offrant **1 000 places** de covoiturage supplémentaires, vont être créés en région Occitanie sur le réseau VINCI Autoroutes dans le cadre du plan d'investissement autoroutier.

- Compte-rendu -

"Les Rencontres d'Occitanie ont fait leur rentrée hier, au siège de La Dépêche du Midi à Toulouse, avec pour invité Pierre Coppey, Directeur général adjoint du Groupe VINCI et Président de VINCI Autoroutes, autour du thème *Nouvelles mobilités - Les territoires et l'autoroute*. Devant un auditoire toujours attentif et pour la première fois des internautes qui ont pu suivre les échanges de cette 30e édition des Rencontres en direct par visioconférence Zoom, Pierre Coppey a rappelé l'historique du Groupe VINCI, énuméré sa forte présence en Occitanie mais aussi dessiné l'autoroute du futur à l'heure des nouvelles mobilités et des défis qui ont émergé durant confinement et la crise sanitaire de la Covid-19."

[Lire la suite](#)

[Voir la vidéo des temps forts](#)

- Extraits de l'intervention de Pierre Coppey -

« VINCI Autoroutes est ici un acteur très enraciné et ceci depuis plus de 50 ans et un réseau de 855 kilomètres [...] et avec 835 salariés. Nous avons à peu près un salarié par kilomètre d'exploitation autoroutière. »

« Notre mission, notre raison d'être de concessionnaire c'est de concevoir, de construire, de financer et d'exploiter des infrastructures pour le compte de l'État. Nous ne décidons pas de l'opportunité de la construction d'un ouvrage, nous venons une fois que l'utilité publique et l'intérêt général ont été décrétés et décidés par l'État. Nous construisons, finançons, avec l'argent privé et exploitons des infrastructures pendant une durée qui est contractuellement déterminée de manière à nous permettre de rembourser les investissements que nous consentons pour le compte de la dépense publique. »

« Notre métier est à la fois celui d'un promoteur et d'un constructeur d'infrastructures [...] Il est aussi dans le service. »

« Nous sommes un service public [...] Le service public peut être délivré par les entreprises privées. »

« Je voudrais féliciter les équipes de VINCI Autoroutes, particulièrement les équipes d'ASF dans cette région, qui ont été dans toute la période de confinement, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, au service de la continuité du service public, de la viabilité des réseaux et de l'accueil de nos clients qui étaient principalement des conducteurs de poids lourds internationaux, régionaux ou français ; mais qui étaient en tout cas dans un contexte très difficile, chargés de faire fonctionner les réseaux d'approvisionnement. »

« [...] souligner l'effort de solidarité que nous avons tenu à faire avec la Fondation VINCI pour la Cité, à laquelle le Groupe a affecté un budget de 10 millions d'euros de manière à venir en soutien des acteurs en première ligne de la lutte contre l'épidémie : qu'il s'agisse des acteurs du secteur médical ou du secteur médico-social ou de l'éducation ».

« Sur la période 2015-2025 [...], les investissements de VINCI Autoroutes représentent 1,7 milliards d'euros sur des projets d'infrastructures structurantes et essentielles au fonctionnement des transports. »

« Nous faisons un métier de temps long dans lequel les décisions sont longues. La conduite des chantiers [...] requiert à la fois de lourdes procédures et de grands travaux. Il faut prendre du temps aujourd'hui pour demain en gagner. »

« Lorsqu'on rentre dans l'intimité du système autoroutier et dans le savoir-faire de nos maîtres d'ouvrage, on découvre que les infrastructures que nous construisons ont réalisé de grands progrès dans leur capacité à être transparentes pour la biodiversité, pour les ressources en eau et dans leur capacité à s'intégrer dans l'environnement. »

« La réalité opérationnelle de nos métiers et de nos chantiers sont de petites affaires et des petits contrats qui font vivre des entreprises très décentralisées. »

« Le métier de concessionnaire est un métier historique pour le Groupe VINCI [...] VINCI est un groupe d'entrepreneurs qui est né dans le développement des concessions et dans l'idée simple qu'un entrepreneur responsable peut proposer à des maîtres d'ouvrage public une offre globale incluant la conception, la construction, le financement et l'exploitation. Le Groupe VINCI est né au 19^e siècle sur des contrats de concessions. »

« L'autoroute est une infrastructure et pas un mode de transport. Et cette infrastructure accueille des modes de transport en commun. Les autoroutiers sont favorables aux transports en commun. »

« En France, on est en train de rattraper un retard séculaire sur la question du bus [...] Pendant des années, il était impossible de développer, jusqu'à la loi Macron et l'évolution du regard sur ce sujet des lignes de bus. Or, un bus rempli de 40 ou 45 personnes, c'est le meilleur bilan carbone du monde, et un bus à hydrogène rempli, c'est encore mieux. »

« L'autoroute bas carbone : c'est la résolution des points de congestion par des élargissements ciblés, c'est la résolution des entrées/sorties par la construction de quelques échangeurs mais c'est surtout des voies dédiées, des pôles d'échanges multimodaux, des parkings de covoiturage et l'ensemble des moyens de développer l'inter-modalité de l'autoroute. [...] C'est également l'ensemble des investissements permettant d'améliorer l'accueil des transports décarbonés, c'est-à-dire notamment des bornes de recharge électriques ultra-rapides sur l'autoroute. »

« Il n'y a pas de croissance sans transport et sans échange. Et il n'y a pas d'échange sans infrastructure et sans améliorer l'accessibilité. »

« Aborder les enjeux de l'amélioration des trajets au quotidien, de la décarbonation des transports et de l'amélioration du service aux clients, nécessite que l'ensemble des acteurs se parle et se coordonne pour gérer les interfaces physiques et digitales, pour gérer les expériences clients et assurer la continuité et la fluidité dans les transports. »

« La route recyclée est une innovation d'une entreprise française d'une grande qualité qui s'appelle Eurovia [...] Ce procédé permet de réduire à la fois l'extraction et les transports de matières premières [...] et donc d'améliorer le bilan environnemental et le bilan carbone d'une opération de rénovation de chaussée. »

Revivez la conférence-débat dans son intégralité

En complément, vous pouvez également consulter :

- [Les points clés de l'intervention de Pierre Coppey au format PDF](#)
- [Le Communiqué IPSOS "Les Français et les fractures de la mobilité"](#)



- L'interview de Pierre Coppey -



[Regardez la vidéo](#)

- Les prochains rendez-vous -



31^{ème} ÉDITION

Septembre

« Comment répondre au mieux aux attentes
des villes et des citoyens dans un contexte
post Covid-19 ? »

Jean-Charles DECAUX

Président du Directoire
Co-directeur Général de JCDecaux SA



32^{ème} ÉDITION

Octobre

Jean-Michel ROYO

Directeur Général d'Action Logement Services



33^{ème} ÉDITION

Octobre

« Comment la e-santé améliore l'accès aux soins
dans les pays du Sud ? »

Béatrice GARRETTE

Directrice Générale de la Fondation Pierre Fabre



34^{ème} ÉDITION

Décembre

Francis VALLAT

Président d'Honneur et administrateur de SOS Méditerranée
Président d'Expédition 7^e Continent

En savoir plus et s'inscrire

Pour toute information :

contact@rencontres-occitanie.fr

Tél. : 05 62 11 37 46

Pour connaître les prochaines dates :

www.rencontres-occitanie.fr

Fondation
D
Groupe Dépêche

LADÉPÊCHE

Midi Libre

L'INDEPENDANT

En partenariat avec :



Nous vous rappelons que vous disposez, conformément à la loi "Informatique et Libertés" du 6 janvier 1978 modifiée et au Règlement Général sur la Protection des Données du 27 avril 2016, d'un droit d'accès, de rectification et d'effacement des données vous concernant, d'opposition et de limitation du traitement de ces données, ainsi que d'un droit à la portabilité de vos données. Vous pouvez l'exercer par courrier électronique auprès de contact@rencontres-occitanie.fr. Si vous ne souhaitez plus recevoir cette newsletter de notre part, vous pouvez suivre ce lien pour vous désinscrire : [Se désinscrire](#).



© 2020 Les Rencontres d'Occitanie, Tous droits réservés
